3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

சென்னை அருகில் பெட்ரோல் லாரி விபத்தில் பலர் இறந்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் டி. மணி, எம். செல்லமுத்து, மு. அம்பிகாபதி, சோ. அழகர்சாமி, ப. பொன்னுரங்கம், செ. சிவசாமி, சு. பாலன், அ. செல்வராசன், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், என். பழனிவேல், து. இராசரத்தினம், கே. எம். தங்கமணி, திருமதி தா. இராசாம்பாள், திருவாளர்கள் பெ.சு. திருவேங்கடம் இரெ. இராசமாணிக்கம், ரா. கிருஷ்ணன், கே. ஆர். சுந்தரம், என். வரதராஜன் என்.எஸ்.வி. சித்தன் ஆகியோர் ''மார்ச் 1-ஆம் தேதியன்று சென்னையை அடுத்த வானகரம் பகுதியில் பெட்ரோல் லாரி ஒன்று கவிழ்ந்து, இதுவரையில் 28 பேர்கள் மரணம் அடைந்துள்ளதாலும், பலர் ஆபத்தான நிலையில் மருத்துவமனையில் இருந்து வருவதாலும் மக்கள் மத்தியில் எழுந்துள்ள பதட்ட நிலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும்'' என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து அவர்களை மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தை ஏன் விவாதிக்க வேண்டுமென்பதற்கான காரணங்களை, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே நான் குறிப்பிடக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 1—3—1983 ஆம் தேதியன்று திருவேற்காடு பக்கத்திலேயிருக்கிற வானங்குப்பத்திலே ஒரு பெட்ரோல் லாரி கவிழ்ந்திருக்கிறது. கவிழ்ந்து பல மணி நேரமாகியுங்கூட அந்த லாரியை உடனடியாக நேர்முறையிலே திருப்பி, அதனை முறைப்படுத்த எந்த ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை.

ஏற்கனவே உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும், இந்த அசெம்பிளியிலும்கூட பல தடவை நாம் பேசியிருக்கிறோம். தொடர்ச்சியாக பல இடங்களிலே லாரிகளாலேதான் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. குறிப்பாக, இது பெட்ரோல் லாரி. அத்தியாவசியப் பண்டங்களை ஏற்றிச் செல்கிற, உடனே தீ

பிடித்து எரியக்கூடிய இது போன்ற பொருள்களை எடுத்துச் செல்லக்கூடிய லாரிகளுக்கு எல்லாம் போதுமான பாது காப்புகள் செய்யப்பட வேண்டுமென்று நாம் முன்பே பேசி யிருக்கிறோம். அதனைச் சரியான முறையிலே அமுல் நடத்தாததனுடைய விளைவு ஒரு லாரி கவிழ்ந்திருக்கிறது. அது கவிழ்ந்தது மாத்திரம் அல்ல, உடனடியாக ஏற்பாடு செய்யாததன் விளைவு அந்தப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய மக்கள், ஏற்கெனவே வறுமைக் கோட்டுக்குக் கீழே இருக்கக் கூடிய அந்த மக்கள் எல்லாம் பெட்ரோல் எடுத்திருக்கிறார்கள். அதைச் சொல்லும்போது ஒரு விஷயத்தை உங்களுடைய கவனத்திற்கு மீண்டும் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். திண்டுக் கல்லிலே ஒருவர் கஷ்டப்படுகிற மக்களுக்குத் துணி கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னவுடனேயே, அதை வாங்க வேண்டுமென்ற முறையிலே, வறுமையிலே வாடுகின்ற மக்கள், தங்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டுமென்று, முண்டியடித்து, நெரி சலிலே சிக்கி, பலர் இறந்ததை நாம் பார்த்திருக்கிறோம். ஆகவே, வறுமையின் நிலை காரணமாக, பெட்ரோல் எடுக்கும் போது, ஏற்கெனவே பெட்ரோல் லாரியில் தீ பிடித்துவிட்டது. அந்தத் தீ பரவி, அந்த மக்களையும், அந்தத் தெரு பக்க மிருந்த மக்களையும் தாக்கி, சுற்றி தீயின் மத்தியில் இருக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதன் காரணமாக, கிட்டத்தட்ட 60, 70 மக்கள் தீயிலே கருகி, பலத்த சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவ்வளவு கொடுமையான நிலைமையிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு நாளும் பத்திரிகையை எடுத்துப் பார்த்தால், இன்று 6, இன்று 8, இன்று 10 என்று இருந்து, கடைசியிலே, இன்றைய தினசரியைப் பார்த்தால், சாவு எண்ணிக்கை 40-ஐத் தாண்டியதாக இருக்கிறது. இன்னுங் கூட பலர் அபாய நிலையிலே இருப்பதாகத் தகவல்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அதைப்பற்றியெல்லாம் விரிவாக விவாதித்து, பாதிக்கப்பட்ட அந்தக் குடும்பங்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்க வேண்டிய நிலையிலே நாம் இருக்கிறோம். அவைகளைப் பற்றியெல்லாம் விரிவாக விவாதித்து, பாதிக்கப்பட்ட மக்க ளுக்கு நிவாரணம் அளிக்கவேண்டியிருப்பதன் காரணமாக, இன் றைய இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இது குறித்து விவா திக்க அனுமதி அளிக்குமாறு நான் வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1—3—1983-ஆம் தேதி அன்று (குறுக்கீடு) 28—2—1983-ஆம் தேதி அன்று, சென்னை மதுரவாயல் அருகே, பெட்ரோல் லாரியில் தீ பிடித்ததன் காரணமாக உடனடியாக 6 பேர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள். இன்றுவரையில் 40 பேர்கள் இறந் திருப்பதாக இன்றைய பத்திரிகைச் செய்தி கூறுகிறது. 52 பேர்கள் காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள். திடீரென்று பிரேக் போட்டதன் காரணமாகவோ, அல்லது ஒடித்ததன் காரணமாகவோ, அல்லது டிரைவர் என்ன நிலையில் இருந் தாரோ தெரியவில்லை, அந்த லாரி கவிழ்ந்திருக்கிறது. அந்த

1983 மார்ச் 8] [திரு. செ. சிவசாமி]

லாரி கவிழ்ந்த உடனேயே சுற்றுப்புறத்தில் உள்ளவர்கள் ஓடிவந்து பார்த்திருக்கிறார்கள். பெட்ரோல் ஒழுகிக் கொண்டிருந்தது தங்களுடைய வறுமையின் காரணமாக பக்கத்திலே சங்கல் காள வாயிலே வேலை செய்துகொண்டிருந் வர்கள் ஓடி வந்து அந்த பெட்ரோலைப் பிடித்து அதன் மூலமாகவாவது ரூ. 6, ரூ. 7 அன்றைக்கு கிடைக்கும் என்ற நிலையிலே அந்தப் பெட்ரோலைப் பிடித்திருக்கிறார்கள். சிறிது நேரத்திலே தீப்பிடித்துக் கொண்டிருக் கிறது. தீ பிடித்தும்கூட, அந்த மக்கள் வேடிக்கை பார்த்திருக்கி றார்கள். இன்னும் சிறிது நேரத்திலே அந்த டாங்கானது வெடித்து விட்டது. வெடித்ததன் காரணமாக, பக்கத்திலே யிருந்த பலர் தீயிலே கருகி, பல பேர்கள் இன்றைக்குப் பொது மருத்துவ மனையிலும், கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையிலும் அனுமதிக்கப்பட்டு, அங்கும்கூட தொடர்ச்சியாக செத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலையிலே பாதிக்கப்பட்ட அந்த மக்களுக்கு உதவி செய்யும் முறையிலே இறந்தவர்களின் ஒவ் வொரு குடும்பத்திற்கும் ரூபாய் 5,000 வரைக்கும் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, தீ பிடித்தால் பிறகு நிலைமை என்ன என்பது உங்களுக்குத் தெரியாத விஷயம் இல்லை. தீ பிடித்ததன் காரணமாக, உருவமே அற்ற முறையிலே, செயலற்ற முறை யிலே, இயங்காத முறையிலே, அவயவங்கள் கூட பாதிக்கப்படக் கூடிய நிலையிலே இருக்கிறது. உயிரோடு இருப்பவர்கள் வாழ் வதற்கு வழி செய்ய வேண்டுமென்ற முறையிலே அதிகமான தொகை ஒதுக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்வதோடு, கிட்டத்தட்ட 41 பேர்கள் உயிரிழந்திருக்கி றார்கள். இன்னும் ஆஸ்பத்திரியிலே இருக்கக்கூடியவர்களில் பலர் இறக்கக்கூடிய நிலைமைகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. வறுமையின் காரணமாக, இந்த மக்கள் இப்படிப்பட்ட செயலில் ஈடுபட்டு இறந்திருக்கின்றார்கள் என்ற முறையிலே, இதுகுறித்து தீர்க்கமாக விவாதிக்க வேண்டிய நிலைமையிருப்பதால் இன்றைய இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இது குறித்து விவாதிக்க அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1—3—1983-ஆம் தேதியன்று மகாராஷ்டிராவிலேயிருந்து சென் னைக்குப் பெட்ரோல் ஏற்றி வந்த லாரியானது (குறுக்கீடு) 28-ஆம் தேதிதான்.........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர்கள் என் னிடம் எழுதிக் கொடுத்தது 1—3—1983 என்று. அதைத்தான் சொன்னேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : நான் 28-ஆம் தேதி என்றுதான் எழுதிக் கொடுத்தேன். 28-ஆம் தேதியன்று மகாராஷ்டிராவிலே யிருந்து சென்னைக்குப் பெட்ரோல் ஏற்றி வந்த டாங்கியானது எதிரே வந்த, அல்லது பின்னால் வந்த ஒரு பஸ்ஸுக்கு வழி விடுவதற்காக ஒதுங்கிய நேரத்தில் அந்த லாரி கவிழ்ந்திருக்கிறது என்று தகவல்.

[திரு. ப. பொன்னுரங்கம்] [1983 மார்ச் 8

(முற்பகல் 10-30)

அதனால்தானோ என்னவோ தெரியவில்லை, மத்திய அரசுகூட ஒரு அறிவிப்பைத் தந்திருக்கிறது.

Fifteen year old vehicles should be re-registered. என்று 15 ஆண்டுகள் ஆன வாகனங்களை எல்லாம் மறுபடியும் சர்க்கார் ஆர். டி. ஓ. ஆபீசில் ரெஜிஸ்தர் செய்ய வேண்டுமென்ற கருத்தைச் சொன்னதாக நேற்றையத் தினம் பத்திரிகையிலே பார்த்தேன். அந்த வண்டி எந்த நிலைமையிலே இருந்ததோ தெரியவில்லை. அந்த வண்டி மதுரவாயலுக்குப் பக்கத்தில் வானகரம் என்ற இடத்தில் கவிழ்ந்து இருக்கிறது. அதற்கு 3 கிலோ மீட்டருக்குப் பக்கத்தில்தான் இருக்கும் போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்குத் தெரிவிக்கும் அடிப்படையிலே உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறி இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். போலீஸ் மட்டும் உரிய நேரத்தில் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தால் இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்காது என்பது எனக்குக் கிடைத்த தகவலாகும். ஏனென்றால், அந்த டேங்க் தோண்டி செய்யப்பட்டு, துளை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அப்படிச் செய்துதான் அந்த பெட்ரோலைப் பிடித்திருக்கிறார்கள். போலீஸ் உடனடியாகச் சென்றிருந்தால் அதைத் தடுத்திருக்கலாம். அரசாங்கமோ அல்லது இலாக்காவோ குறிப்பாக போலீஸ் இலாக்கா முறையாக இயங்கியிருந்தால் இதை நிச்சயமாக நாம் தவிர்த்திருக்க முடியும்.

அதுமட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாட்டின் ஃபயர் சர்வீஸ் தாராளமாக டிலே செய்கிறது. அண்மையில் என்னுடைய தொகுதியில் ஏற்பட்ட ஒரு தீவிபத்தில் எல்லாம் சாம்பலானதற்குப் பிறகுதான் அதை அணைக்க வருகிறார்கள். அதைப்போல வானகரத்திலேயும் எல்லாம் எரிந்து அடங்கிய பிறகு ஃபயர் சர்வீஸ் வந்ததாக எனக்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட காலதாமதத்தை, இப்படிப்பட்ட மந்தத் தனத்தை உடனடியாக நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். நாம் பார்க்கிறோம், ஒருவனுக்கு ஜுரம் ஏற்பட்டால், படிப்படியாக ஏறிக்கொண்டே போய் விடுவதைப்போல, விபத்து ஏற்பட்டு ஒரு வாரத்திற்கும் மேலாகின்றது ; மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், முதலில் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 6-ஆக இருந்து, பிறகு 8-ஆக ஆகி, மறுபடியும் 10 என்று உயர்ந்து, இப்பொழுது 40 என்று ஆகும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இதிலேயிருந்து என்ன தெரிகிறது என்றால், அங்கே சென்று வந்தவர்கள் சொல்லுகின்ற தகவல் என்னவென்றால், மருத்துவமனையில் தீக்காயங்களுக்காக அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றவர்கள் முறையாக, சீராகப் பொறுப்போடு கவனிக்கப்படவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அந்த உண்மையை என்னிடத்திலே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இப்படி அரசாங்கத்தின் தவறுகளின் காரணமாக சாவுகளின் எண்ணிக்கை கூடுதலாகிறது என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

1983 மார்ச் 8] [திரு. ப. பொன்னுரங்கம்]

ஆகவே, இதுபோன்ற விபத்துக்களை நாம் தவிர்ப்பதற்கு முறையான நடவடிக்கைகளை நிச்சயமாக எடுக்க வேண்டும். அதன் மூலம் மக்களுடைய உயிரைப் பாதுகாக்க உள்ள அனைத்து விவகாரங்களைப்பற்றியும் விவரங்கள் தெரிந்த உறுப்பினரவர்கள் அனைவரும் பங்கெடுத்துக்கொள்ளும் முகந்தான் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடுகூட, இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு உரிய நஷ்டயீட்டையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

*திரு. கே. எம். தங்கமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, சென்னையில் கடந்த மாதம் 28-ந் தேதி பூந்தமல்லிக்கு அருகிலுள்ள வானகரம் என்றயிடத்தில் பெரிய விபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஓடிவந்து கொண்டிருந்த லாரி, ஒரு பஸ்ஸுக்கு வழிவிட்டு ஒதுங்கியபொழுது அந்த லாரி கவிழ்ந்து இருக்கிறது. அதன் விளைவாக 40 பேர் இறந்து விட்டதாகச் செய்தி வந்திருக்கிறது. விபத்து ஏற்பட்டவுடன் போதிய அளவிலே போலீஸ் அங்கே போய் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்திருந்தால் யாரும் அதிலே பெட்ரோல் பிடிப்பதற்கான வழி ஏற்பட்டிருக்காது. அந்த நிலைமை உருவாகி இருந்தால் மக்கள் அந்த இடத்திற்குப் போயிருக்க மாட்டார்கள். அந்த வகையில் இதற்குப் போலீசார் காரணமாக இருந்திருக்கிறார்கள் என்று கூற விரும்புகிறேன்.

உயிரிழந்த 40 பேர்களின் குடும்பங்களுக்கும் முதல்வர் நிதியிலேயிருந்து ஏதாவது உதவி செய்ய வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை முன் வைப்பதுடன், சட்டமன்றத்தில் இதைப்பற்றி விரிவாகப் பேச வேண்டியிருப்பதால் அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்த சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு பக்கத்திலே 2 உறுப்பினர்கள், திருவாளர்கள் இராஜரத்தினம், ஜே. சி. டி. பிரபாகரன் ஆகிய இரண்டு பேரும் அது தங்களுடைய தொகுதியைச் சார்ந்தது என்று சொல்லிகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் உட்பட 40 பேர்களுக்கு மேலே இதுபற்றி கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்ள எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக் கொண்டிருப்பதால் இவர்க்ள் பெயர்கள் எல்லாம் சொல்லாத காரணத்தால் அவைகள் விடுபட்டு போய்விட்டன என்று அர்த்தம் அல்ல, இதனை மனதில் வைத்துக் கொண்டு பதிலளிக்குமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1983 மார்ச் 8

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, 28—2—1983 அன்று பிற்பகல் 2-45 மணிக்கு பள்ளிக்குப்பம் கிராமத்தில், எம். ஆர். என். 1915 என்ற பதிவு எண் கொண்ட ஸ்பிரிட் ஏற்றிவந்த லாரி ஒன்று பின்னாலே வந்த வண்டிக்கு வழி விடுவதற்கு ஓரமாக சென்றபோது கவிழ்ந்தது. அதில் இருந்த ஸ்பிரிட் கீழே கொட்டியது. அந்த இடத்தின் அருகாமையில் உள்ள 2 செங்கல் சூளைகளில் வேலை பார்த்து வந்த சிலர் கொட்டிய ஸ்பிரிட்டை எடுக்க முயற்சி செய்தனர். திடீர் என்று லாரி தீப்பற்றி விட்டதால் அவ்விடத்திலேயிருந்த 6 பெண்கள் தீக்காயம் பட்டு மாண்டனர். சுமார் 50 பேர்கள் தீக்காயம் உற்றனர். காயம் உற்றோர்கள் சென்னை, கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவமனையிலும், பொது மருத்துவ மனையிலும், ராயப் பேட்டை மருத்துவ மனையிலும் சேர்க்கப்பட்டனர். 2 பேர்கள் காயம் அடைந்ததற்கு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்ட னர். மாண்புமிகு நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரில் சென்று தக்க நடவடிக்கை எடுத்தார்கள். காஞ்சிபுரத்திலுள்ள மாவட்ட ஆட்சியர், வருவாய்த் துறை? லைசதாப்பேட்டை விசேஷ துணை ஆட்சியர், உதவி ஆட்சியாளர் பொறுப்பிலே உள்ளவர் மற்றும் தாசில்தார் ஆகியோர் சம்பவம் நடந்த இடத்திற்குச் சென்று மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டவர் களிடத்திற்கும் சென்று நடவடிக்கை எடுத்தார்கள். தீயணைக்கும் படையினரும், காவல் துறையினரும், தீயை அணைப்பதற்கும், மீட்புப் பணிகளிலும் ஈடுபட்டனர். காயம் அடைந்த பலரது நிலைமை மிகவும் கவலைக்கிடமாக இருந்தது. அனுமதிக்கப்பட் டவர்களில் 21 ஆண்களும், 11 பெண்களும் பின்னர் இறந்தனர்.

மொத்தம் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 39. இவர்களில் 18 பேர்கள் ஆண்கள். 21 பேர் பெண்கள். தற்போது 6 ஆண் களும், 11 பெண்களும் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். இந்த லாரியை ஓட்டி வந்த பம்பாயைச் சேர்ந்த ரத்ன சிங் என்பவருடைய மகன் தர்சன் சிங் 5—3—1983 அன்று போலீ சாரால் கைதுசெய்யப்பட்டு காவலில் வைக்கப்பட்டுள்ளார். இது தொடர்பாக வழக்கு தொடரப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக் கப்பட்டு வருகிறது. இறந்தவர்களது குடும்பத்திற்கு இழப்பு ஈட்டு உதவித் தொகை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே இந்தப் பொருள் குறித்து விவாதிக்க இந்த அவையினுடைய இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க அவசியம் இல்லை என்ற கருத்தை தெரிவிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்க தேவையில்லை என்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.